

## ELŐTERJESZTÉS

**Szentkozmadombja Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2022. augusztus 3. napján megtartásra kerülő soros, nyilvános képviselő-testületi ülésére.**

Előterjesztés tárgya: Vis Maior támogatás iránti pályázat hiánypótlás.  
 Előterjesztés készítője: Salamon Henrietta jegyző  
 Előterjesztő: Káli Lajos polgármester  
 Határozat: Képviselő-testületi határozat

Tisztelt Képviselő-testület!

Szentkozmadombja Község Önkormányzata benyújtotta a vis maior támogatása iránti pályázatát, melyről a 2022. július 20. napján megtartott képviselő-testületi ülésen döntöttek.

A Magyar Államkincstár Zala Megyei Igazgatóság Állampénztári Iroda megküldte a felszólítását a hiánypótlásra, mely az előterjesztés melléklete.  
 Elkészültek a hiánypótlások.

Kérem a képviselő-testületet az előterjesztés megvitatására és a határozat meghozatalára.

Határozat- tervezet:

### .../2022. (VIII. 3.) Képviselő-testületi határozat:

Szentkozmadombja Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy határozott, hogy VIS MAIOR pályázatot nyújt be a Belügyminisztérium felé, a Szentkozmadombja 18., 93., 144. helyrajzi számú ingatlanokon bekövetkezett természeti károk helyreállítására.

A káresemény megnevezése: Szentkozmadombja, Kölcsey F. u. (18. hrsz.), Táncsics M. u. (93. hrsz.) és Arany J. u. (144. hrsz.) utcák helyreállítása.

Helye: Szentkozmadombja, Kölcsey F. u. (18. hrsz.), Táncsics M. u. (93. hrsz.) és Arany J. u. (144. hrsz.)

#### **A káresemény forrásösszetétele:**

Megnevezés	2022. év	adatok Ft-ban %
<b>Saját forrás (Biztosítási összeg nélkül)</b>	<b>1 038 952 Ft</b>	<b>10,00%</b>
<b>Biztosító kártérítése</b>	<b>0 Ft</b>	<b>0%</b>
<b>Egyéb forrás</b>	<b>0 Ft</b>	<b>0%</b>
<b>Vis maior támogatási igény</b>	<b>9 350 562 Ft</b>	<b>90,00%</b>
<b>Források összesen</b>	<b>10 389 514 Ft</b>	<b>100,00%</b>

A károk helyreállításának (kötségvetés alapján) tervezett összköltsége: 10.389.514 Ft, azaz tízmillió-háromszáznyolcvankilencezer-ötszázötvennégy forint melynek fedezetét az önkormányzat részben tudja (10 %) biztosítani.

Szentkozmadombja Község Önkormányzata Képviselő-testülete nyilatkozik arra vonatkozóan, hogy a saját forrás összegét: 1.038.952,-Ft, azaz egymillió-harmincnyolcezer-kilencszázötvenkettő forint összeget a 2022. évi költségvetésében biztosítja.

A képviselő-testület nyilatkozik arról, hogy a káreseménnyel érintett vagyonelem a tulajdonát képezi.

A károsodott épület az önkormányzat alábbi kötelező feladatának ellátását szolgálja:

Szentkozmadombja, Kölcsey F. u. (18. hrsz.), Táncsics M. u. (93. hrsz.) és Arany J. u. (144. hrsz.) utcák belterületi közutak, a belterületi közutak fenntartása kötelező önkormányzati feladat.

- A bekövetkezett káreseménnyel kapcsolatban az Önkormányzat biztosítással nem rendelkezik. Az adott káreseményre biztosítási összeget nem igényelt.
- Vállalja a károsodott ingatlanok a költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.
- Az önkormányzat más - a tulajdonában lévő - vagyontárggyal a feladatát nem tudja ellátni.
- A testület a saját forrás összegét a 2022. évi költségvetéséről szóló 2/2022. (II. 10.) számú költségvetési rendeletében biztosítja.

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására.

Határidő: Azonnal

Felelős: Káli Lajos polgármester

Szentkozmadombja, 2022. július 30.



Káli Lajos  
polgármester

Zala Megyei Igazgatóság  
Állampénztári Iroda

elvezetett 2020.07.29.

Szentkozmadombja Község Önkormányzata

Szentkozmadombja

Jókai M. u. 6.

8947

Iktatószám: ZAL-ÁPI/572-8/2022

Ügyintéző: Palkovics Andrea

Telefonszám: 92/501-671

Ebr42 azonosító: 561333

**Tárgy:** Felszólítás hiánypótlásra

Tisztelt Pályázó!

Tájékoztatom, hogy a **561333** ebr42 pályázatazonosító számon regisztrált, vis maior támogatás előirányzat terhére benyújtott pályázatukat a vonatkozó jogszabályok alapján szabályszerűségi szempontból felülvizsgáltuk.

A felülvizsgálat alapján pályázatuk jelenleg az alábbiak miatt nem megfelelő:

1. A szakértői nyilatkozat

- 1. pontjában nem került feltüntetésre a 93. hrsz-ú hídfő melletti rézsű károsodásának mértéke,
- 5. pontjában a 93. hrsz-ú út 6. munkatétel mennyisége számszaki hibát tartalmaz, helyesen:  $80m \cdot 3,00m = 240 m^2$ .

Felhívjuk figyelmüket, amennyiben a fenti hiba miatt a helyreállítás költsége módosul, abban az esetben a pályázati adatlap megfelelő sorait, valamint a képviselő-testületi határozatot is javítani szükséges.

2. A Rendelet 4. § (3) nb) pontja szerinti nyilatkozat szövegezését kérjük az alábbiaknak megfelelően javítani: „...a helyreállítás későbbi tervezőjétől és kivitelezőjétől”
3. A szakértői vélemény készítéséről szóló ROAD-2022-77 számú számlán, valamint a kapcsolódó teljesítést igazoló jegyzőkönyvben az ebr azonosítószám elírásra került.

Tekintettel arra, hogy a hiánypótlás érinti a pályázati adatlapot, az ebr42 rendszerben az adatlap lezárt állapotát Irodánk felnyitja, hogy a szükséges javításokat, valamint a dokumentumok feltöltését elvégezhessek. A módosítást követően az adatlap lezárása szükséges.

Felhívjuk figyelmüket, hogy az ebr42 rendszerben az 5. melléklethez soronként csak egy darab pdf dokumentum feltöltésére van lehetőség. Amennyiben egy adott dokumentum javítása nyilatkozat vagy kiegészítés keretében történik, úgy kérjük a javított dokumentummal egyidejűleg az eredeti dokumentum ismételt feltöltését is.

## **SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT**

**Szentkozmadombja községben, önkormányzati úton keletkezett károk mértékéről,  
költségbecslés az eredeti állapot helyreállításához.  
Azonosító: 561 333**

### **1. A keletkezett károk tételes felsorolása, a károk kialakulásának okai:**

Szentkozmadombja községben az Táncsics M. (93 hrsz.), Arany J. (144 hrsz.) és a Kölcsey F. (18 hrsz.) önkormányzati területeken keletkezett természeti károk megállapítása.

A település K-i részén áthaladó Béci patak nagy vízgyűjtő területtel rendelkezik, mely a külterületről érkező vizek elvezetésére szolgál mint befogadó. A külterületről érkező vizek az érintett utcák árcai vezetik le a megjelenő csapadékot a befogadó Béci patakba. A heves csapadéktevékenység hatása miatt a dombokról lezúduló víz jelentős károkat okozott.

A MÁK, a Katasztrófavédelmi Igazgatóság, és a Magyar Közút Zrt. képviselői 2022. július 06-án a helyszínt bejárták és elismerték a keletkezett kár vis-maior összefüggését.

A Polgármester Úr elmondása szerint 2022. június 8-én a település közigazgatási területén felhőszakadás szerű esőzés következett be. A természeti jelenség károkozással érintette az Táncsics M. (93 hrsz.), Arany J. (144 hrsz.) és a Kölcsey F. (18 hrsz.) utakat. Az érintett utcák önkormányzati tulajdonú és kezelésű utak.

Jelen szakértői dokumentáció a károsodott területek helyreállítását dolgozza fel, megadva a beavatkozások becsült bekerülési költségét. A helyreállítás során csak a műszaki követelményeknek, előírásoknak megfelelő műszaki tartalom valósul meg.

Fejlesztéseket a javasolt helyreállítási jellegű beavatkozások nem tartalmaznak, csakis kizárólag az élet-és vagyonszabadságot garantáló-, szabvány szerinti-, az eredeti állapot visszaállítását lehetővé tevő beavatkozások szerepelnek a szakvéleményben és a költségbecslésben. A bekövetkezett károsodások nem elmaradt felújításból, karbantartásból erednek.

Önkormányzat megbízására helyszíni felmérést végeztünk a keletkezett károk mértékének megállapításához.

#### **Bekövetkezett károk:**

Szentkozmadombja e része dombvidék jellegű, mely nagy vízgyűjtő területtel rendelkezik. A szomszédos mezőgazdasági területekről a hirtelen lezúduló nagy mennyiségű csapadékvíz az utak vízelvezető árkait hordalékkal telítette, mely következtében az iszappal telített víz az utak burkolatán folyt le. Az erős sodrású, hordalékkal telített víz a burkolatot megbontotta, a anyagát elhordta, ezáltal mély erodálások keletkeztek. Továbbá az vízelvezető árkok teljes szelvényben feltöltődtek, valamint a burkolatokon iszaplerakódás keletkezett

A környező vízgyűjtő területekről koncentráltan megjelenő nagy mennyiségű esővíz az alábbi károk okozta:

**Táncsics M. (93 hrsz.)** utca 3,00 m széles makadám burkolattal ellátott út kétoldali nyílt vízelvezető árokkal.

A kőburkolatú szakaszon az út területén folyó erős sodrású víz a kőburkolatot megbontotta, a burkolat kőanyagát elhordta, barázdák, erodálódások, kimosódások keletkeztek a burkolatban. Az út burkolatában 80 fm hosszban keletkezett károsodás.

Továbbá a Béci patakon átvezető híd hídfőjénél a rézsúkúpok kimosódtak 4 fm hosszban.

**Arany J. (144 hrsz.)** utca aszfalt burkolattal ellátott szakasz.

A nagy sebességű lezúduló víz az út burkolatján folyt, mely következtében az út nemesített padkáját megbontotta, a padka kőanyagát elhordta, mély erodálódások, keletkeztek. Az út padkájában kimosódás jött létre a 7 fm hosszban.

**Kölcsey F. (18 hrsz.)** utca 3,00 m széles makadám burkolattal ellátott szakasz, kétoldalon kialakított nyílt vízelvezető árokkal.

A felhőszakadás következtében leesett nagy mennyiségű csapadék a külterületi területekről jelentős hordalékot hozott magával, mely az út melletti föld árkokat iszappal, hordalékkal telítette, ezáltal jelentősen lecsökkent az árok hasznos vízelvezetési keresztmetszete. A vízelvezető árok 150 fm hosszban telítődött.

Az árok feltöltődését követően az iszappal, hordalékkal telített víz az út kövezett burkolatán folyt, melyen iszaplerakódás keletkezett. Valamint az út területén folyó erős sodrású víz a kőburkolatot megbontotta, a burkolat kőanyagát elhordta, barázdák, erodálódások, kimosódások keletkeztek a burkolatban. Az út burkolatában 150 fm hosszban keletkezett károsodás.

A károkozással érintett szakaszok jelenleg személygépkocsival való közlekedésre fokozott balesetveszélyt jelentenek.

A kialakult helyzetben az önkormányzati tulajdonban lévő úton a biztonságos közlekedés feltételei már nem biztosítottak

## 2. A károsodott építmények általános jellemzése:

**Táncsics M. (93 hrsz.), Kölcsey F. (18 hrsz.)**

**Építés éve:** nincs adat

**Legutóbbi felújítás dátuma:** 10 éven túl

vízelvezető árok tisztítás, szórt útalap, kövezett út profilozása

**Karbantartás gyakorisága:** Szükségszerűen, illetve évente

**Karbantartási munkák:** kőburkolat profiljavítása gréderezése, zúzottkő felhasználással, tömörítése, vízelvezető árkok tisztítása

**Építés technológiája:** vízzel kötött makadám

**Árok építés technológiája:** 4/4-s rézsűvel épült földárkok építése

**Arany J. (144 hrsz.):**

**Építés éve:** nincs adat

**Legutóbbi felújítás dátuma:** 2020 évben új aszfalt kopóréteg került beépítésre

**Karbantartás gyakorisága:** évenként, illetve szükség esetén

**Karbantartási munkák:** Szükségszerűen, gyakorlatilag évente, vízelvezető árok tisztítása, árok rézsű helyreállítása, padka igazítás

**Építés technológiája:** Földút megerősítése, szórt útalap építése, aszfalt burkolat építése, nyílt vízelvezető árok kialakítása

**Árok építés technológiája:** 4/4-s rézsűvel épült földárkok építése

**3. Utakban, hidakban, keletkezett károk esetén a közlekedés biztonságára vonatkozó nyilatkozat indokolással:**

**A kár mennyire és miben veszélyezteti a közlekedés biztonságát:**

- A károkozással érintett kőburkolatú útszakaszok károsodása, a kimosódások miatt a közlekedés jelen állapotban balesetveszélyt jelent, a gépjármű közlekedés nehézkes. A kialakult szintkülönbség a kitérő járművekben kárt okozhat, balesetveszélyt jelent. Ismételt esőzés esetén az út burkolatában további károk keletkeznének, mely a közlekedés biztonságát tovább veszélyeztetné.  
A balesetveszélyt a burkolat, megfelelő helyreállításával lehet kiküszöbölni.  
A nyílt vízelvezető árokban keletkezett károk miatt funkcióját nem tudja ellátni, ismételt esőzés esetén az akadálymentes vízelvezetés hiánya miatt az út burkolata is veszélybe kerülhet, mely a közlekedés biztonságát tovább veszélyeztetné.

**Milyen helyreállítási munkálatok szükségesek a biztonságos közlekedés megteremtéséhez:**

- **Táncsics M. (93 hrsz.)** utca helyreállítási munkái során az út zúzottkő burkolatában keletkezett vízmosásokat kis felületen, sávosan zúzottkő felhasználásával kell helyreállítani. Továbbá az út burkolatáról az elhordott kőanyagot az érintett szakaszon teljes hosszban és teljes szélességben pótolni szükséges, zúzottkő felhasználásával kell ki profilozni.
- A híd maradék részsűkúpjait vissza kell bontani és újra kell építeni, hogy az ismételt esőzések ne tudják a szerkezetét megrongálni
- **Arany J. (144 hrsz.)** utca helyreállítási munkái során az útpadkában keletkezett kimosódásokat zúzottkő felhasználással kell kijavítani
- **Kölcsey F. (18 hrsz.)** utca helyreállítási munkái során a vízelvezető árokban felgyülemlett hordalékot, iszapot gépi erővel, kézi erővel kiegészített munkával el kell távolítani, járműre rakva el kell szállítani.
- Az útburkolaton és az útpadkán lerakódott hordalékot, iszapot el kell távolítani. A kikerülő hordalékot el kell szállítani
- Az út zúzottkő burkolatában keletkezett vízmosásokat kis felületen, sávosan zúzottkő felhasználásával kell helyreállítani. Továbbá az út burkolatáról az elhordott kőanyagot az érintett szakaszon teljes hosszban és teljes szélességben pótolni szükséges, zúzottkő felhasználásával kell ki profilozni.

**4. Az építmény károsodás előtti állapotának megfelelő helyreállítására vonatkozó javaslat:**

- **Táncsics M. (93 hrsz.)** utca helyreállítási munkái során az út vonalvezetésében magassági kötöttség nincs, így a megmaradt, vízmosás által barázdált útfelületet, fel kell tölteni Z0/63 zúzottkő felhasználásával, majd célszerű toló lapos munkagéppel síkfelületté alakítani, tömöríteni 95 %-os tömörségi fokra. Az így kialakított alaprétegre a hiányzó réteget, az elhordott kőanyagot pótolni kell. Az út burkolatát az érintett szakaszon teljes hosszban és teljes szélességben átl. 10 cm vastagságú Z0/22 bazalt zúzottkő felhasználásával kell ki profilozni a megfelelő oldalesés kialakítása mellett és tömöríteni 95 %-os tömörségi fokra.
- A híd maradék részsűkúpjait vissza kell bontani és újra kell építeni, hogy az ismételt esőzések ne tudják a szerkezetét megrongálni

**Arany J. (144 hrsz.)** utca helyreállítási munkái során az út padkájában keletkezett vízmosásokat kis felületen, sávosan FZKA 0/22 mészkő zúzottkő felhasználásával

kell feltölteni és tömöríteni 95 %-os tömörségi fokra. A javítással  $E_2 = 65 \text{ N/mm}^2$  teherbírás értéket el kell érni. A padka oldalesése a burkolatszél magasságához viszonyítva 5% legyen.

- **Kölcsey F. (18 hrsz.)** utca helyreállítási munkái során a vízelvező árokban felgyülemlett hordalékot, iszapot gépi erővel, kézi erővel kiegészített munkával el kell távolítani, járműre rakva el kell szállítani.
- Az útburkolaton és az útpadkán lerakódott hordalékot, iszapot el kell távolítani. A kikerülő hordalékot el kell szállítani
- Az út helyreállítási munkái során az út vonalvezetésében magassági kötöttség nincs, így a megmaradt, vízmosás által barázdált útfelületet, fel kell tölteni Z0/63 zúzottkő felhasználásával, majd célszerű toló lapos munkagéppel síkfelületté alakítani, tömöríteni 95 %-os tömörségi fokra. Az így kialakított alaprétegre a hiányzó réteget, az elhordott kőanyagot pótolni kell. Az út burkolatát az érintett szakaszon teljes hosszban és teljes szélességben átl. 10 cm vastagságú Z0/22 bazalt zúzottkő felhasználásával kell ki profilozni a megfelelő oldalesés kialakítása mellett és tömöríteni 95 %-os tömörségi fokra.

5. A helyreállítás költségeinek tételes bemutatása:

**Költségvetés**

**Szentkozmadombja községben önkormányzati utakban keletkezett  
természeti károk helyreállítási munkáihoz**

Sorsz.	Munkafajta megnevezése	Mennyiség	Egységár		Költség	
			anyag	díj	anyag	díj
<i>Kölcsey F. (18 hrsz.)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Burkolatra, útpadkára lerakódott hordalék eltávolítása, leszedése, útpadka nyesése burkolat: 80*3=240m <sup>2</sup> padka: 150*2*0,5=150 m <sup>2</sup>	390 m <sup>2</sup>	0	1 200	0	468 000
3	Hordalékkal telítődött vízelvezető árok tisztítása 150m*2	300 fm	0	2 650	0	795 000
4	Kikerülő hordalék szállító járműre rakása burkolat:240m <sup>2</sup> *0,1=24m <sup>3</sup> padka: 150m <sup>2</sup> *0,2=30 m <sup>3</sup> árok: 300m*0,3=90 m <sup>3</sup>	144 m <sup>3</sup>	0	1 120	0	161 280
5	Kikerülő hordalék elszállítása 5 km távolságon belül	144 m <sup>3</sup>	0	6 200	0	892 800
6	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 20 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben 150*1,00m	150 m <sup>2</sup>	5 200	1 150	780 000	172 500
7	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 150*1,00m	150 m <sup>2</sup>	0	750	0	112 500
8	Út burkolat helyreállítás, útalap kiékelése, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő felhasználásával 150m*3,00m	450 m <sup>2</sup>	2 600	1 150	1 170 000	517 500
9	Kő burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása 150m*3,00m	450 m <sup>2</sup>	0	850	0	382 500
10	Kő burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 150m*3,00m	450 m <sup>2</sup>	0	750	0	337 500
					<b>2 020 000</b>	<b>3 859 580</b>
<i>Táncsics M. (93 hrsz.) (út)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000



2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben 80*1,00m	80 m <sup>2</sup>	3 900	1 150	312 000	92 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 80*1,00m	80 m <sup>2</sup>	0	750	0	60 000
4	Út burkolat helyreállítás, útalap kiékelése, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő felhasználásával 80m*3,00m	240 m <sup>2</sup>	2 600	1 150	624 000	276 000
5	Kő burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása 80m*3,00m	240 m <sup>2</sup>	0	850	0	204 000
6	Kő burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 80m*3,00m	240 m <sup>2</sup>	0	771,875	0	185 250
					<b>1 006 000</b>	<b>837 250</b>
<i>Táncsics M. (93 hrsz.)(rézsű kúpok)</i>						
1	Híd megrongálódott rézsűkúpok visszabontása 4 m <sup>3</sup>	0	2 650	0	10 600	
2	Kikerülő törmelék, föld szállító járműre történő rakása 4 m <sup>3</sup>	0	1 120	0	4 480	
3	Kikerülő törmelék, föld elszállítása 5 km távolságon belül 4 m <sup>3</sup>	0	6 200	0	24 800	
4	Rézsűkúpok lépcsős visszatöltése, tömörítése jól tömöríthető szemszész anyaggal 4 m <sup>3</sup>	8 200	21 200	32 800	84 800	
5	Rézsűkúpok felületének kialakítása 12 m <sup>2</sup>	0	1 560	0	18 720	
					<b>32 800</b>	<b>143 400</b>
<i>Arany J. (144 hrsz.)</i>						
1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 10 cm vtg. FZKA 0/22 zúzottkő felhasználásával 7m*0,5	3,5 m <sup>2</sup>	2 200	1 100	7 700	3 850
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása 7m*0,5	3,5 m <sup>2</sup>	0	850	0	2 975
3	Padka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 7m*0,5	3,5 m <sup>2</sup>	0	690	0	2 415
					<b>7 700</b>	<b>9 240</b>
<b>Összesen:</b>					<b>3 066 500</b>	<b>4 849 470</b>
<b>27% ÁFA</b>					<b>827 955</b>	<b>1 309 357</b>
<b>Bruttó összesen:</b>					<b>3 894 455</b>	<b>6 158 827</b>
<b>Mindösszesen:</b>					<b>10 053 282</b>	

6. Aláírással igazolom, hogy műszaki szakértőként a megrendelő önkormányzattól és a helyreállítás későbbi kivitelezőjétől egyaránt független vagyok [Rendelet 4. § (4) bekezdés].

Kelt: Zalaegerszeg, 2022. július 20.



Gyalog Éva  
Kamarai sz.: 20-0398  
SZÉM1/20-0398

# TELJESÍTÉST IGAZOLÓ JEGYZŐKÖNYV

Tárgy: Szakértői vélemény készítése a Szentkozmadombja községben Táncsics M. (93 hrsz.), Arany J. (144 hrsz.) és a Kölcsey F. (18 hrsz.) utcák önkormányzati területeken keletkezett vis-maior károk megállapítására és a helyreállítási munkák költségbecslésére. (ebr:561333)

Megrendelő: **Szentkozmadombja Község Önkormányzata** (8947 Szentkozmadombja, Jókai u. 6.)  
Vállalkozó: **Road Watch One Kft.** (8960 Lenti, Tompa Mihály utca 23.)

Készült: 2022. július 20. napján, Szentkozmadombja Község Önkormányzati Hivatal (8947 Szentkozmadombja, Jókai u. 6.) hivatali helyiségében.

Jelen vannak:

- Káli Lajos polgármester
- Peczeli Zoltán Road Watch One Kft.

**Teljesítés időpontja: 2022. július 20.**

Jelenlévők megállapították, hogy a mai napon a megbízási szerződés műszaki- pénzügyi ütemezése szerinti számla műszaki tartalma teljesült, vállalkozó következők szerint jogosult számlájának benyújtására:

<b>Szerződés szerinti nettó összeg:</b>	<b>110.000,-Ft</b>
<b>Teljesítés nettó összege</b>	<b>110.000,- Ft</b>
<b>+ ÁFA 27%</b>	<b>29.700,- Ft</b>
<b>Teljesítés bruttó összege</b>	<b>139.700,- Ft</b>

azaz: Egyszázharminckilencezerhétyszáz 00/100 forint.

Vállalkozó jelen jegyzőkönyv alapján benyújtott számláját Megrendelő a szerződésben vállalt határidőn belül kiegyenlíti.

Kmf.

ROAD WATCH ONE Kft.  
8960 Lenti, Tompa M. u. 23.  
Adósz.: 27063134-2-20  
Szisz.: 11749022-21440669  
Cgysz.: 2009076704

.....  
**Káli Lajos**  
polgármester  
Szentkozmadombja Község Önkormányzata  
Megbízó

.....  
  
**Peczeli Zoltán**  
Road Watch One Kft  
Megbízott

# SZÁMLÁVAL EGY TEKINTET ALÁ ESŐ OKIRAT

## **Kibocsátó**

Road Watch One Kft.  
H-8960 Lenti  
Tompá Mihály utca 23.  
Adószám: 27063134-2-20

## **Vevő**

Szentkozmadombja Község Önkormányzata  
H-8947 Szentkozmadombja  
Jókai u. 6.  
Adószám: 15437479-1-20

Okirat kelte:  
2022. 08. 02.

Módosítandó számla száma:  
ROAD-2022-77

**Módosítandó adat:** Megnevezés


**Eredeti adat:** Szakértői vélemény készítése a Szentkozmadombja községben Tánicsics M. (93 hrsz.), Arany J. (144 hrsz.) és a Kölcsey F. (18 hrsz.) utcák önkormányzati területeken keletkezett vis-maior károk megállapítására és a helyreállítási munkák költségbecslésére. (ebr:561259)

**Módosított adat:** Szakértői vélemény készítése a Szentkozmadombja községben Tánicsics M. (93 hrsz.), Arany J. (144 hrsz.) és a Kölcsey F. (18 hrsz.) utcák önkormányzati területeken keletkezett vis-maior károk megállapítására és a helyreállítási munkák költségbecslésére. (ebr:561333)

A ROAD-2022-77 számú számla többi adata a jelen okirat kiadása után változatlan marad, a számla helyesbítésnek számszerű hatása nincs.<sup>1</sup>

Lenti, 2022. augusztus 2.

ROAD WATCH ONE Kft.  
8960 Lenti, Tompa M. u. 23.  
Adósz.: 27063134-2-20  
Számsz.: 11749022-21440669  
Cglsz.: 2009076704



.....  
Cégszerű aláírás

<sup>1</sup> a 2007. évi CXXVII. törvény 170. § alapján kiállítva