

SZENTKOZMADOMBJA KÖZSÉG TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV

KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

(ÚT 2-1..218 „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei” ügyi műszaki előírás szerint)

1. A település tervezési csoportosítása:

„A” kategóriájú település egyszerű településszerkezettel, távlatban országos jelentőségű közlekedési hálózat (országos törzsút), vasúti fővonal nem érinti.

2. A térség közlekedési hálózatának vizsgálata, forgalomvizsgálata:

2.1. Közúti közlekedés vizsgálata

Állami közúthálózat, térségi kapcsolat:

7545. sz. Gutorfölde-Zalatárnoki ök út:

A települést az úthálózat gerincét képező 7545. számú ök. út É-D-i irányban, szeli ketté.

Az összekötő út a Zala Megyei Állami Közútkezelő KHT kezelésében van, helyi megnevezése Jókai M. utca.

Szentkozmadombja község a Zalaegerszegi **kistérséghez tartozik.**

A szomszédos települések irányába – Zalatárnok felé kiépített közút, Gutorfölde felé kiépítetlen földút biztosít **térségi kapcsolatot.**

2.2. Vasúti közlekedés vizsgálata

A települést közvetlenül vasúti hálózat nem érinti. Vasúti kapcsolat a 10,5km-re lévő Bak vasúti megálló, illetve a 22km-re lévő Zalaegerszeg vasútállomáson biztosított.

2.3. Tömegközlekedés vizsgálata

Közúti:

A tömegközlekedést a távolsági forgalom jellemzi. A tömegközlekedés 7545. sz. ök. úton (Jókai M. utca) biztosított. A települést napi viszonylatban 10 járat érinti.

2.4. Kerékpáros közlekedés vizsgálata:

Kiépített kerékpárúttal biztosított közlekedés jelenleg a községben nincs. Jellemző a közúton ill. a járdán való kerékpározás. Országos, térségi kerékpárút fejlesztési programban a község nem szerepel.

2.5. Gyalogos közlekedés vizsgálata:

A gyalogos közlekedés helyzetét vizsgálva a településen a járdahálózat kiépítettsége tekintetében 0%-os aránnyal rendelkezik.

3. Szentkozmadombja község közlekedésének részletes vizsgálata, forgalmi tervezés:

3.1. Közúti közlekedés

A 7545. sz. ök. út belterületi, átkelési szakaszán 14-16m szabályozási szélességet biztosítunk külterületen 30m:

- Jókai M. utca **14-16m** szabályozási szélesség

A jelenlegi és távlati forgalom meghatározását a KHT 2004 évi E/nap forgalmi adatai alapján végeztük.

A távlati forgalmi terhelés forgalomfejlődési szorzóit és az egységjármű szorzókat az ÚT 2.-1.118:2000 (Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel), műszaki előírás alapján számoltuk.

A 7545. sz. bekötő út forgalma 2004 évben $385j_{2004}/nap$, 2025 évben $645j_{2025}/nap$ várható.

3.2. Vasúti közlekedés

A község vasúti közlekedéssel Bak, Zalaegerszegen keresztül érintett, hálózati fejlesztés nem várható.

3.3. Tömegközlekedés:

A tömegközlekedés területén a Jókai M. u. - Arany J. u. csomópontjában tervezzük egy körforgalmat, amely az autóbuszok megfordulási lehetőségét biztosítja. Jelenleg tolatásos megfordulás van.

3.4. Kerékpáros közlekedés:

Önálló kerékpárút építését, a település zsák jellege miatt nem javasoljuk.

4. Szentkozmadombja község közlekedési hálózatának fejlesztése:

4.1. Közúti közlekedés

A 7545. sz. Gutorföldre – Zalatárnok ök. út hossza 6,978km. Szentkozmadombja települést a 3+726km szelvényben éri el, amely szelvényig kiépítetlen földút, csak száraz időben járható. Ezen szakasz kiépítése A Zala Megyei Állami KHT távlati (20év) terveiben szerepel.

4.2. Közúthálózat hierarchiája, keresztmetszeti kialakítása, csomópontok területigénye

Belterületi mellékút, gyűjtő út (7545. sz. ök. út) **Köu-1**

7545. sz. Gutorföldre-Zalatárnok ök. út (Jókai M. utca)

Az összekötő út a tervezési terület jelentős településszerkezeti eleme, amelynél a **kapcsolati funkció** előnyben részesítése mellett a feltáró, kiszolgáló funkció is jelentős.

Jókai M. utca:

Osztályba sorolás: B.V.b. „C”.

Építési terület (szabályozási) szélességében az átkelési szakasz jelenleg beépített részén változó **14-16m**.

Csomóponti területigény: a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:

Forgalmi sávok száma: **2db** 2,2m-2,2m szélességben

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt

Járda: jelenleg nincs, kiépítését javasoljuk a Ny-i oldalon 1,5m szélességben.

Zöldsáv: a szabályozási szélességen belül mindkét oldalon biztosítható

Padka: mindkét oldalon kialakított 1,1-2,5m szélességben

Vízvezetés: meglévő nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető árok.

Belterületi mellékút, kiszolgáló út (Arany J. utca, Mikszáth K. utca, Zrínyi M. utca, Kölcsey F. utca, Táncsics M. utca, 235/2hrsztéstelepi út) **Köu-2**

Általános megállapítások:

Osztályba sorolás: B.VI.d. „C”.

Építési terület (szabályozási) szélesség: **10-12m** között változó.

Csomóponti területigény: a szabályozási szélességen belül biztosítható, illetve a rálátási háromszögek szabadon hagyásával

Arany J. utca:

Szabályozási szélesség 12m

Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:

Forgalmi sávok száma: jelenleg kétirányú forgalom bonyolódik a 3,0m szélességű burkolaton, amelynek 1m-rel történő szélesítését javasoljuk.

Parkolási lehetőség: padkaszélesség függvényében megengedhető a közterületen.

Járda: jelenleg nincs, kiépítése a D-i oldalon javasolt 1,5m szélességben

Padka: mindkét oldalon kialakított 1,7-2,0m szélességben

Vízelvezetés: nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető árokkal

Mikszáth K. utca:

Szabályozási szélesség 10m

Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:

Az utca jelenleg kiépítetlen, mély bevágásban halad, elsősorban gyalogos forgalmat vezet le.

A szabályozási szélességen belül javasoljuk 4,0m széles burkolat kiépítését

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt

Járda: jelenleg nincs, kiépítését nem javasoljuk.

Padka: nemesített padka kiépítését javasoljuk 1,5-1,5m szélességben

Vízelvezetés: egyoldali nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető árokkal

Zrínyi M. utca:

Szabályozási szélesség 12m

Az utca a Jókai m. utca- Arany J. utca közötti szakaszon kiépítetlen, az Arany J. utca Béci patak között kiépített, a Béci pataktól K-re szintén kiépítetlen.

Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:

Forgalmi sávok száma: jelenleg kétirányú forgalom bonyolódik a 2,5m szélességű burkolaton, amelynek szélesítését illetve kiépítését javasoljuk 4,0m szélességben.

Parkolási lehetőség: padkaszélesség függvényében megengedhető a közterületen.

Járda: jelenleg nincs, kiépítése az É-i oldalon javasolt 1,5m szélességben

Padka: mindkét oldalon kialakított 1,0-1,2m szélességben, javasolt szélesség 1,00-1,50

Vízelvezetés: nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető árokkal

Kölcsey F. utca:

Szabályozási szélesség 12m

Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:

Forgalmi sávok száma: jelenleg kétirányú forgalom bonyolódik a 3,m szélességű vegyes mészkő burkolaton, melynek 4,0m-re való szélesítését és kiépítését javasoljuk.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt

Járda: jelenleg nincs, kiépítését javasoljuk a Ny-i oldalon 1,5m szélességben.

Padka: nincs, kiépítését javasoljuk 1,5-1,5m szélességben

Vízvezetés: nem megoldott, javaslat a kétoldali nyílt rendszerű vízvezető árok kialakítását

Táncsics M. utca:

Szabályozási szélesség 12m

Jelenleg kiépítetlen földút.

Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:

Forgalmi sávok száma: javasoljuk a 4,0m széles burkolat kiépítését.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt.

Járda: jelenleg nincs, egyoldali kiépítését javasoljuk 1,5m szélességben

Padka: kiépítendő 1,5-1,5m szélességben

Vízvezetés: nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető árok kialakításával megoldható

235/2hrsz út, sertéstelepi út:

Szabályozási szélesség 10m

Jelenleg kiépítetlen földút.

Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:

Forgalmi sávok száma: javasoljuk a 4,0m széles burkolat kiépítését.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt.

Járda: jelenleg nincs, egyoldali kiépítését javasoljuk 1,5m szélességben

Padka: kiépítendő 1,5-1,5m szélességben

Vízvezetés: nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető árok kialakításával megoldható

Gyalogutak Köu-3
170hrs:

Osztályba sorolás: B.X.
Építési terület (szabályozási) szélesség: **5m**.
Burkolat szélesség: 2,0m.

Közlekedési területek kialakítása a tervezett építési övezetekben:
Tervezett új utcák:

Belterületi mellékút, kiszolgáló út Köu-2

Építési terület (szabályozási) szélesség: 12m.

Osztályba sorolás: B.VI.b. „C”.
Csomóponti területigény: a szabályozási szélességen belül biztosítható, illetve a rálátási háromszögek szabadon hagyásával
Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:
Forgalmi sávok száma: két forgalmi sávó forgalom 4, 0m szélességben,
Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt, tervezett padka szélessége 1,0-1,0m
Járda: egyoldali járda kiépítése javasolt 1,5m szélességben
Vízelvezetés: nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető árokkal, folyókával

Építési terület (szabályozási) szélesség: 16m.

Osztályba sorolás: B.VI.d. „C”.
Építési terület (szabályozási) szélesség: **16m**.
Csomóponti területigény: a szabályozási szélességen belül biztosítható, illetve a rálátási háromszögek szabadon hagyásával
Keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése:
Forgalmi sávok száma: két forgalmi sávó forgalom 6, 0m szélességben,
Parkolási lehetőség: tervezett padka igénybevételével, szélessége 1,5-1,5m
Járda: egyoldali járda kiépítése javasolt 1,5m szélességben
Vízelvezetés: nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető árokkal, folyókával

4.3. Parkolás:

A településen belül a Művelődési ház környezetében 10db, a Vegyesbolt előtt 6db parkolóállást biztosítottunk. A Temető környezetében az úttal párhuzamos parkolóhelyek kialakítása lehetséges.